### Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

#### TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

Art der Umrüstung : Einbau eines Federnsatzes an der Vorder- und

Hinterachse zur Tieferlegung des Fahrzeugauf-

baus um ca. 40 mm

Fahrzeugtyp(en) / Handelsbez. : 4B / Audi A6 Limousine/Avant

Hersteller Manufacturer SPORTFAHRWERKE

ap Sportfahrwerke GmbH Kochstraße 17 a D-74405 Gaildorf

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

# Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Abnahme des Einbaus durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Das Fahrzeug ist unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) vorzuführen.

Wird die in diesem Teilegutachten beschriebene Umrüstung an einem Fahrzeug durchgeführt, welches nicht im Verwendungsbereich unter Ziffer I. aufgeführt ist, so ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr der komplette Prüfumfang einer Ein- oder Anbauprüfung durchzuführen.

#### Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter den Ziffern III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

### Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

#### Mitführen von Dokumenten

Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung der Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

## Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind ebenfalls der Bestätigung der Änderungsabnahme zu entnehmen.

#### I. Verwendungsbereich

Der Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist unter Beachtung der aufgeführten Auflagen und Hinweise für folgende Fahrzeuge zulässig:

Hersteller	Fz-Typ	Handelsbezeichn.	Typgenehmig.	Varianten/Versionen
Audi	4B	A6 Limousine/Avant	e1*?/?*0051*	Zuordnung der Fahrwerksfedern zu den Fahrzeugvarianten/-versionen siehe unter Ziffer II.

## Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

# II. Beschreibung des Teils/Änderungsumfangs

	Vorderachse	Vorderachse	
Federn (Anzahl)	2	2	
Funktion	Tragfeder	Tragfeder	
Zuordnung	nur Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Otto-/Diesel-Motor (ohne Automatik) zulässige Achslast bis 1095 kg	nur Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Otto-Motor mit Automatik oder 6-Zylinder-Diesel-Motor zulässige Achslast bis 1240 kg	
Drahtdurchmesser d (mm)	14,4	15,4	
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	135	139	
Gesamtwindungszahl ig	8	7	
Länge unbelastet L <sub>0</sub> (mm)	320	305	
Federform	Zylinder	Zylinder	
Federkennlinie	progressiv	linear	
Federwegbegrenzer	Serie	Serie	
Kennzeichnung	A6 VA ww. 81323	A6Q VA ww. 81800	
	farbiger Aufdruck auf einer Windung		
Dämpfer	serienmäßig eingebaute Dämpfer oder Dämpfer, die in den Abmessungen und ihrer Funktion den Serienteilen entsprechen		

## Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

	Vorderachse	Vorderachse	
Federn (Anzahl)	2	2	
Funktion	Tragfeder	Tragfeder	
Zuordnung	nur Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Otto-Motor ohne Automatik zulässige Achslast bis 1240 kg	nur Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Otto-/ Diesel-Motor mit Automatik zulässige Achslast bis 1160 kg	
Drahtdurchmesser d (mm)	15,4	14,4	
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	134	137	
Gesamtwindungszahl ig	7	7,9	
Länge unbelastet L <sub>0</sub> (mm)	290	350	
Federform	Zylinder	Zylinder	
Federkennlinie	linear	progressiv	
Federwegbegrenzer	Serie	Serie	
Kennzeichnung	A6/2 VA ww. 81585	A6/1 VA ww. 81318	
Dämpfer	farbiger Aufdruck auf einer Windung siehe oben		

## Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

	Hinterachse	Hinterachse	
Federn (Anzahl)	2	2	
Funktion	Tragfeder	Tragfeder	
Zuordnung	nur Limousine mit Frontantrieb zul. Achslast bis 1090 kg	nur Avant mit Frontantrieb zul. Achslast bis 1130 kg	
Drahtdurchmesser d (mm)	13,4	14,9	
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	141	138	
Gesamtwindungszahl ig	7,75	6,5	
Länge unbelastet L <sub>0</sub> (mm)	268	257	
Federform	Zylinder	Zylinder	
Federkennlinie	progressiv	linear	
Federwegbegrenzer	Serie	Serie	
Kennzeichnung	A6 HA ww. 81319	A6/A HA ww. 81321	
Dämpfer	farbiger Aufdruck auf einer Windung siehe oben		

	Hinterachse	Hinterachse	
Federn (Anzahl)	2	2	
Funktion	Tragfeder	Tragfeder	
Zuordnung	nur Limousine mit Allradantrieb zul. Achslast bis 1175 kg	nur Avant mit Allradantrieb zul. Achslast bis 1230 kg	
Drahtdurchmesser d (mm)	14,9	15,4	
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	128	129	
Gesamtwindungszahl ig	6,5	6,5	
Länge unbelastet L <sub>0</sub> (mm)	260	265	
Federform	Zylinder	Zylinder	
Federkennlinie	linear	linear	
Federwegbegrenzer	Serie	Serie	
Kennzeichnung	A6Q/L HA ww. 81748	A6Q HA ww. 981103	
	farbiger Aufdruck auf einer Windung		
Dämpfer	siehe oben		

### Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

## III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Teilegutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

## IV. Auflagen und Hinweise

# für den Hersteller/Einbaubetrieb, zum Anbau, für die Änderungsabnahme und für den Fahrzeughalter (siehe Ziffer 0.)

- Der mit \*?/?\* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fahrzeuge nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.
- 2) Der Einbau der Fahrwerksfedern erfolgt gemäß der Reparatur- bzw. Montageanleitung des Fahrzeugherstellers und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden.
- Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
- 4) Die Kinematik der Radaufhängung und Lenkung (z. B. Vorspur, Sturz, Spreizung, Nachlauf) ist nach der Umrüstung auf Einhaltung der vom Fahrzeughersteller angegebenen Sollwerte des serienmäßigen Fahrzeugs zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen. Das Mess-/Einstellprotokoll ist bei der Änderungsabnahme vorzulegen.
- 5) Nach der Umrüstung ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und erforderlichenfalls zu korrigieren.
- 6) Es ist zu überprüfen, ob bei vollständig ausgefederten Achsen alle Federn noch eine ausreichende Vorspannung aufweisen.
- 7) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.
  - Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind: Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten. Werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Räder Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach § 21 StVZO).

#### Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

8) Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist der Bremskraftregler nach der Umrüstung auf die vom Fahrzeughersteller angegebenen Sollwerte zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen. Die durchgeführte Einstellung ist zu bestätigen.

9) Bei Fahrzeugen mit Niveauausgleich der Hinterachse ist der Regler nach der Umrüstung neu einzustellen. Die durchgeführte Einstellung ist zu bestätigen.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die folgenden Angaben werden für eine Eintragung in die Bestätigung der Änderungsabnahme nach dem Einbau der Fahrzeugteile beispielhaft vorgeschlagen:

Feld		
22	Bemerkungen	Mit Sonderfahrwerksfedern der Fa. ap Sportfahrwerke GmbH, Kennzeichnung vorn / hinten: A6 VA / A6 HA *

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer/ -höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Anhang II, Stand 08/2008, unterzogen.

VI. Anlagen: keine

### Teilegutachten Nr. 1151/12 vom 27.06.2012 TGA-Art 8.2



Fahrzeugteil : Fahrwerksfedernsatz

Teiletyp(en) : FS 10-033 bis FS 10-036, FS 10-334 bis FS 10-337, FS 10-356, FS 10-357,

FS 10-359, FS 10-360, FS 10-372, FS 10-387 bis FS 10-389

Hersteller : ap Sportfahrwerke GmbH, D-74405 Gaildorf

#### VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge mit den beschriebenen Teilen insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien entsprechen.

Der Hersteller unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001: 2008 (TMS-Registrier-Nr.: 12 102 30095 TMS). Die Anforderungen der Anlage XIX zur StVZO werden erfüllt.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit

- bei technischen Änderungen der Fahrzeuge, durch die die Ausrüstung mit den in diesem Teilegutachten beschriebenen Teilen beeinflusst werden kann,
- bei technischen Änderungen der Umrüstteile sowie

TUV NORD

• bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Grundlagen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG **IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Hannover, den 27.06.2012 IFM/925/Bb

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

an Church of