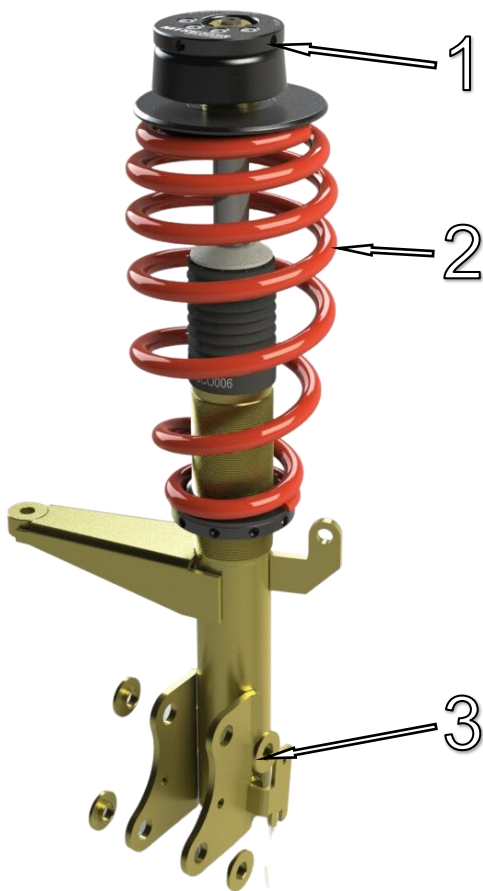


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (COMFORT)



Supplied parts:

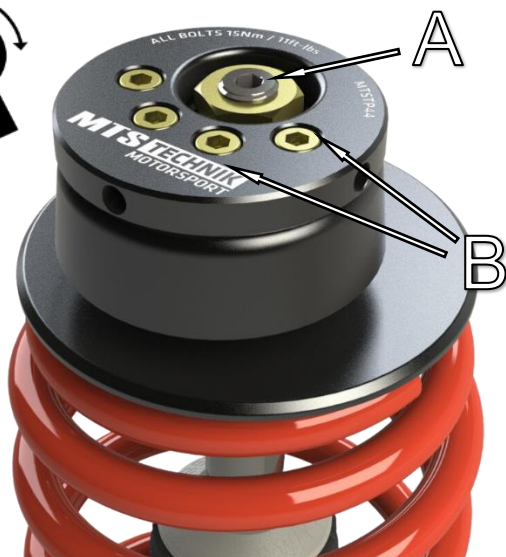
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil spring
3. MTS Technik coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik cambera plate kit
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. MTS Technik Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:

- A. Piston rod tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft-lb)

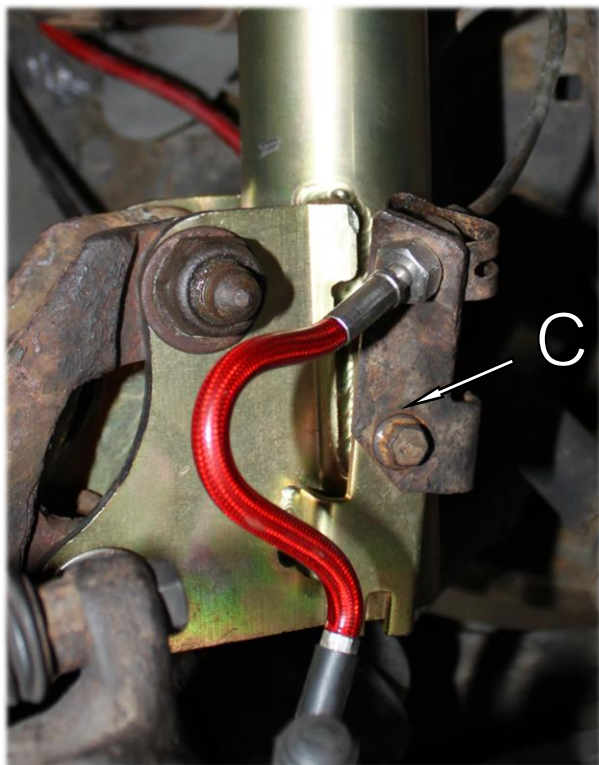
Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11Nm (8 ft/lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (COMFORT)



Please note:

- C. In some cases it might be necessary to slightly bend the OEM brake lines bracket, to fit it properly in position.

Bitte beachten:

- C. In einigen Fällen kann es notwendig sein, die OEM-Bremsleitungshalterung leicht zu biegen, um sie richtig zu positionieren.

Należy zwrócić uwagę:

- C. W niektórych przypadkach aby poprawnie zamontować blaszkę przewodów hamulcowych, należy ją lekko dogiąć.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

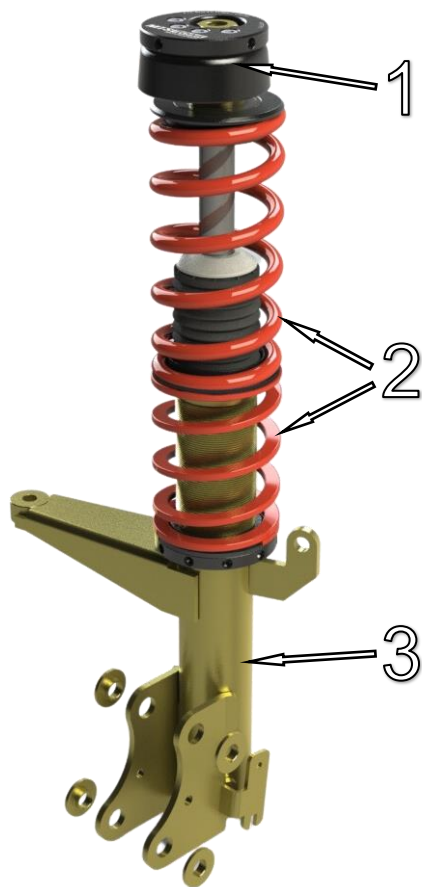
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (STREET / SPORT)



Supplied parts:

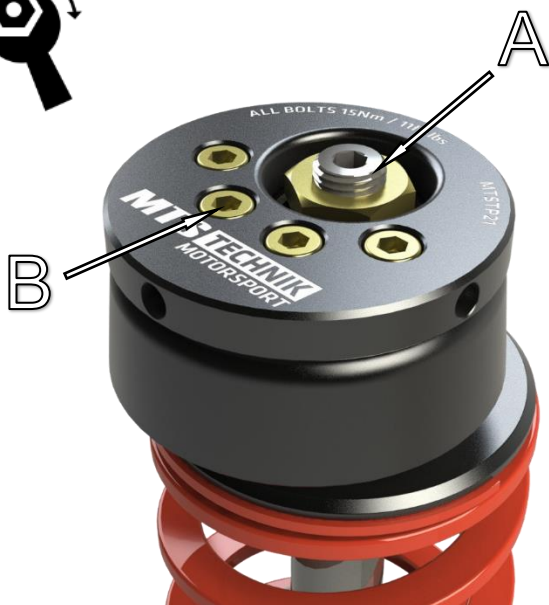
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Tightening torque for the remaining bolts is 15Nm (11ft/lb).

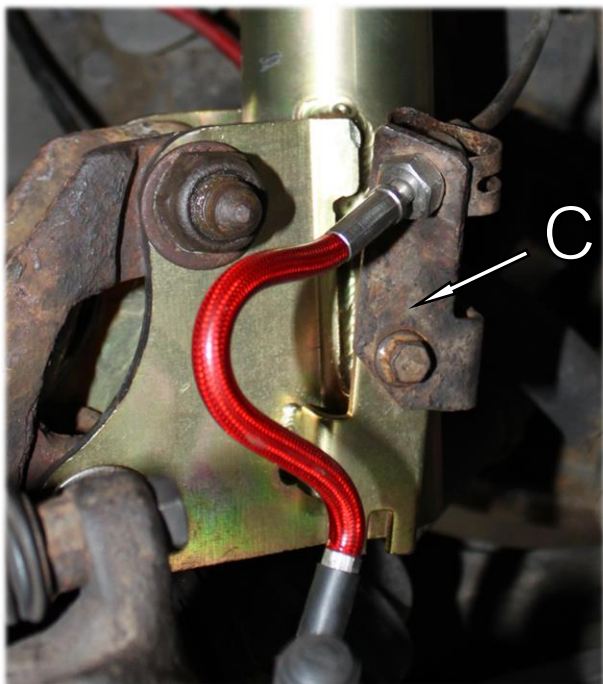
Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 15Nm (11ft/lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania pozostałych śrub 15Nm (11ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (STREET / SPORT)



Please note:

- C. In some cases it might be necessary to slightly bend the OEM brake lines bracket, to fit it properly in position.

Bitte beachten:

- C. In einigen Fällen kann es notwendig sein, die OEM-Bremsleitungshalterung leicht zu biegen, um sie richtig zu positionieren.

Należy zwrócić uwagę:

- C. W niektórych przypadkach aby poprawnie zamontować blaszkę przewodów hamulcowych, należy ją lekko dogiąć.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

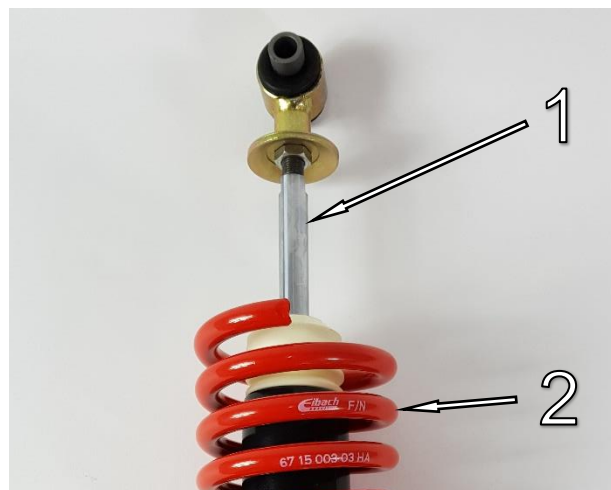
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

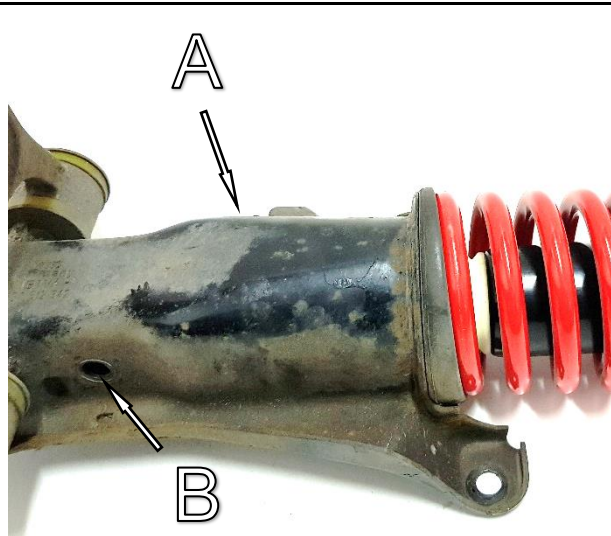
1. MTS Technik coilover shock absorber
2. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Gewindefederbein
2. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Kolumna gwintowana amortyzatora
2. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Upper shock strut spring mount
- B. OEM bolt with a nut (the nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Die Stoßdämpferaufnahme
- B. Die originale Schraube mit der Mutter (das Anzugsdrehmoment der Mutter beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Wspornik amortyzatora
- B. Śruba mocująca z nakrętką (moment dokręcania nakrętki to 25Nm (18ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).